

فیوز حرارتی



محمول

فیوز حرارتی قطعه‌ای است که در سیستم‌های هوای فشرده و سیستم‌های بخار به کار می‌رود. این فیوزها آخرین خط دفاعی محسوب می‌شوند و غالباً برای جلوگیری از یک حادثه فاجعه بار استفاده می‌شوند. فیوزهای حرارتی از مخازن و ماشین‌آلات در برابر افزایش بیش از حد دما محافظت می‌کنند.



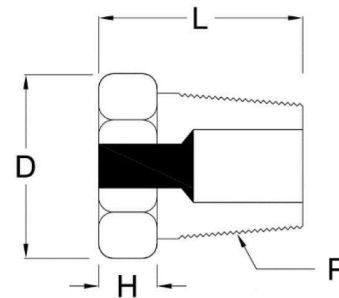
عملکرد:

فیوز حرارتی آلیاژی قابل ذوب است که درون بدنه‌ای از جنس برنج، برنز یا استیل قرار دارد. ماده‌ای که برای آلیاژ قابل ذوب درون فیوز انتخاب شده دارای یک نقطه ذوب از پیش تعیین شده است که کمتر از نقطه ذوب ماده بدنه فیوز است. عملکرد فیوز به گونه‌ای است که اگر در معرض دمای بیشتر از حد تعیین شده قرار گیرد، آلیاژ درون آن ذوب شده و فشار مخزن تخلیه می‌شود.

سیستم‌های بخار	سیستم‌های هوای فشرده
فیوزهای حرارتی در دیگ‌های بخار نصب می‌شوند تا خطر انفجار دیگ بخار را که در نتیجه افزایش بیش از حد فشار بخار آب رخ می‌دهد، کاهش دهند.	فیوزهای حرارتی با کاهش فشار تاسیسات هوای فشرده ناشی از افزایش دما، به عنوان یک سیستم ایمنی عمل کرده و مانع از انفجار و آتش‌سوزی احتمالی می‌شوند.

مشخصات فنی

Set Point Stamp	Melting Point		Color Code
	°C	°F	
71	71	160	Black
100	100	212	Orange
124	124	255	Green
138	138	281	Red



Model		Threaded Size (P)	Dimensions (mm)		
S.S TYPE	BRASS TYPE		L	H	D (Hex.)
AMS-FUP-B2	AMS-FUP-S2	¼" NPT	21	6	16
AMS-FUP-B3	AMS-FUP-S3	⅜" NPT	23	8	18
AMS-FUP-B4	AMS-FUP-S4	½" NPT	25	8	22
AMS-FUP-B6	AMS-FUP-S6	¾" NPT	30	10	27